

## VOLÚMENES DE TRÁNSITO

<b>US-6/Sun Valley Boulevard</b>	<b>2026</b>	<b>2046</b>
<b>Tránsito promedio diario</b>	25,970	28,770
<b>Volumen por hora del diseño</b>	2,610	2,880
<b>% de camiones pesados</b>	5%	5%

<b>Adams Street</b>	<b>2026</b>	<b>2046</b>
<b>Tránsito promedio diario</b>	8,030	9,250
<b>Volumen por hora del diseño</b>	885	1,000
<b>% de camiones pesados</b>	1%	1%

## DERECHO DE PASO

El proyecto propuesto no requeriría la adquisición de derechos de propiedad adicionales. El acceso a las propiedades adyacentes se mantendría operativo durante la etapa de construcción, pero podría verse limitado ocasionalmente debido a los requisitos de las fases de tránsito. El acceso a la calle N 6th Street desde la calle Adams Street estaría restringido durante la mayor parte del proyecto. Se dispondría de un acceso alternativo utilizando la calle N 5th Street.

## IMPACTOS POTENCIALES

Las propiedades de la sección 4(f) se encuentran dentro del área del proyecto, incluyendo Oak Lake Park, Hayward Park, Salt Creek Levee Trail, Roper West Park, Roper East Park y Roper Park East Dog Run. Se mantendría el acceso a estas propiedades durante la construcción y no se anticipan impactos. La calle Adams Street permanecería cerrada al tránsito peatonal durante toda la etapa de construcción. Se proporcionarían adaptaciones peatonales a lo largo de la I-180 mientras el puente de la calle Adams Street permanezca cerrado.

## MODIFICACIONES PARA EL TRÁNSITO VEHICULAR

Este proyecto no se construiría con tránsito vehicular operativo. El tránsito de la US-6/Sun Valley Boulevard se desviaría utilizando Cornhusker Highway, N 1st/ Charleston Street y N 11th Street. El desvío de la calle Adams Street se haría utilizando la carretera Cornhusker Highway, la calle N 11th Street y la calle N 1st Street. Se requerirían cierres nocturnos limitados de la I-180. El tránsito vehicular se desviaría utilizando US-6/US-34/O Street, US Highway 77 (US-77), y la interestatal 80 (I-80).

## CRONOGRAMA DE CONSTRUCCIÓN

Se anticipa el inicio de la construcción en la primavera del 2026 y la finalización en el invierno del 2026, si las condiciones climáticas lo permiten.

## COSTO DE CONSTRUCCIÓN

El costo estimado del proyecto propuesto es de aproximadamente \$10.8 millones y los fondos provendrían de fuentes de financiamiento federales, estatales y locales.

## COMENTARIOS

Los comentarios se recopilarán hasta el 23 de mayo de 2025 y deberán enviarse a:

**Sarah Fisher**  
NDOT Public Involvement  
P.O. Box 94759  
Lincoln, NE 68509-4759  
sarah.fisher@nebraska.gov  
402.479.3832



La información sobre el proyecto propuesto estará disponible el día de la audiencia en [ndot.info/12046](http://ndot.info/12046).

## Para más información:

Para aquellos que no tienen acceso a Internet, la información se puede obtener en:

**Brandon Varilek**  
NDOT District 1 Engineer  
brandon.varilek@nebraska.gov  
402.471.0850

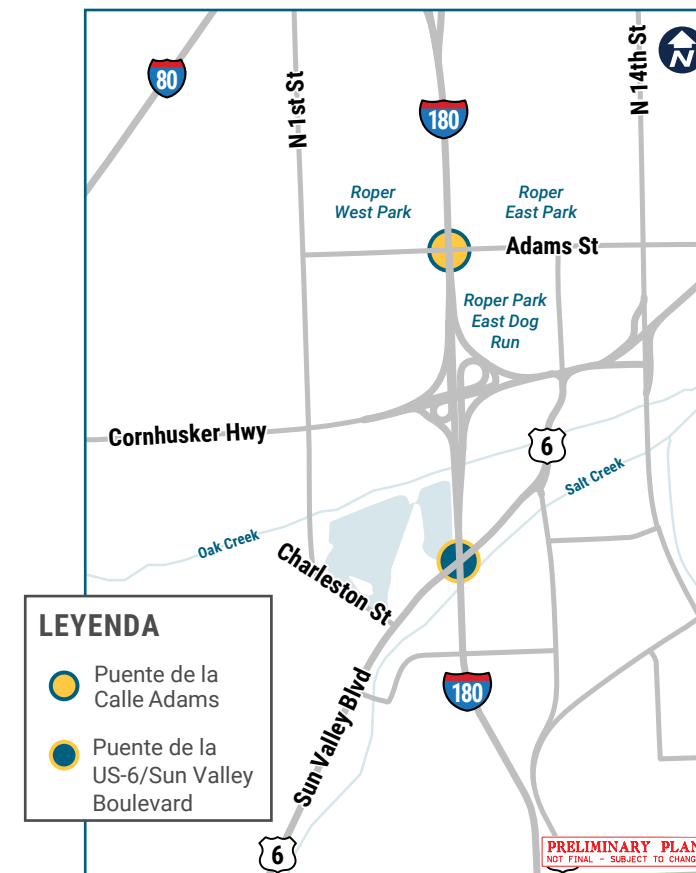
NH-180-9(733); C.N. 12046

# Calles Hwy 6 & Adams Puentes sobre la Carretera I-180

REUNIÓN DE PUERTAS ABIERTAS DE INFORMACIÓN PÚBLICA

Jueves, 8 de mayo de 2025  
5:00-7:00 pm

1st Avenue Social Hall  
2310 N 1st Street, Suite 7  
Lincoln, NE 68521



## UBICACIÓN DEL PROYECTO

Identificado como **Autopista 6 y Puentes de la Calle Adams sobre la Carretera I-180**, el proyecto propuesto se ubica en el puente de US-6/Sun Valley Boulevard (Número de Estructura S180 00255) y en el puente de la calle Adams Street (Número de Estructura S180 00164). Ambos puentes cruzan la carretera 180 (I-180) dentro de la ciudad de Lincoln, en el condado de Lancaster. El proyecto abarca la longitud de cada uno de los puentes más 500 pies más allá de ambos extremos de los puentes.

## PROPÓSITO Y NECESIDAD

El propósito de este proyecto es preservar el recurso de transporte, mejorar la confiabilidad del sistema de transporte y garantizar la movilidad del público que viaja. La necesidad de este proyecto se basa en el estado actual de los puentes.

## ÁMBITO DE LAS OBRAS

### PUENTE EN LA CARRETERA US-6/SUN VALLEY BOULEVARD

El puente en la carretera US-6/Sun Valley Boulevard sobre la carretera I-180 será reemplazado por un nuevo puente y las obras incluirán:

- Retiro y remplazo del puente existente
- Retiro de los accesos existentes al puente y construcción de nuevos accesos con una viga de nivelación sobre pilotes
- Construcción de una protección de taludes de hormigón 2:1 y un muro de contención de fachada en los estribos
- Retiro y remplazo del pavimento de la vía principal adyacente según sea necesario para la construcción del nuevo puente
- Sustitución de las barandas y colocación de revestimiento debajo de las nuevas barandas
- Retiro y remplazo de los carriles auxiliares pavimentados por aproximadamente 400 pies más allá de los extremos del puente
- Retiro y remplazo de las entradas de los canales existentes, así como construcción de nuevas entradas de canales y tuberías de drenaje de superficie
- Reparación de los conductos transversales de las alcantarillas existentes
- Elevación de nivel prevista de toda la estructura

### PUENTE DE LA CALLE ADAMS STREET

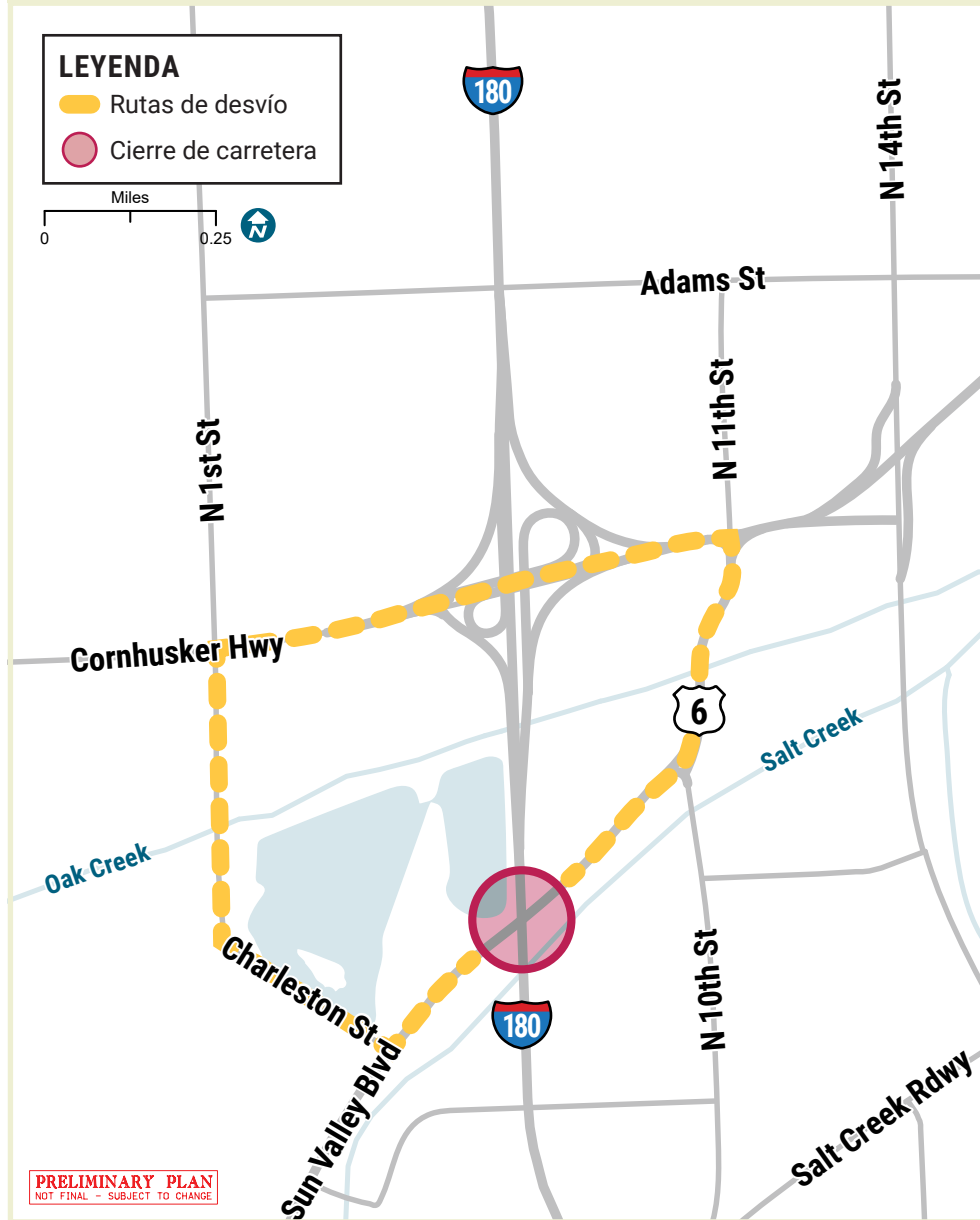
El puente en la calle Adams Street sobre la carretera I-180 será reemplazado por un nuevo puente y las obras incluirán:

- Retiro y remplazo del puente existente
- Retiro de los accesos existentes al puente y construcción de nuevos accesos con una viga de nivelación sobre pilotes
- Adición de una acera de 10 pies a lo largo del lado norte del nuevo puente y construcción de una nueva acera que se conecte con la acera existente
- Construcción de muros de tierra mecánicamente estabilizada (MSE, por sus siglas en inglés) en los estribos
- Retiro y remplazo del pavimento adyacente según sea necesario para la construcción del nuevo puente
- Sustitución de las barandas y colocación de revestimiento debajo de la nueva baranda
- Retiro de la iluminación existente y remplazo con luces LED
- Elevación de nivel prevista de toda la estructura

# RUTAS DE DESVÍO

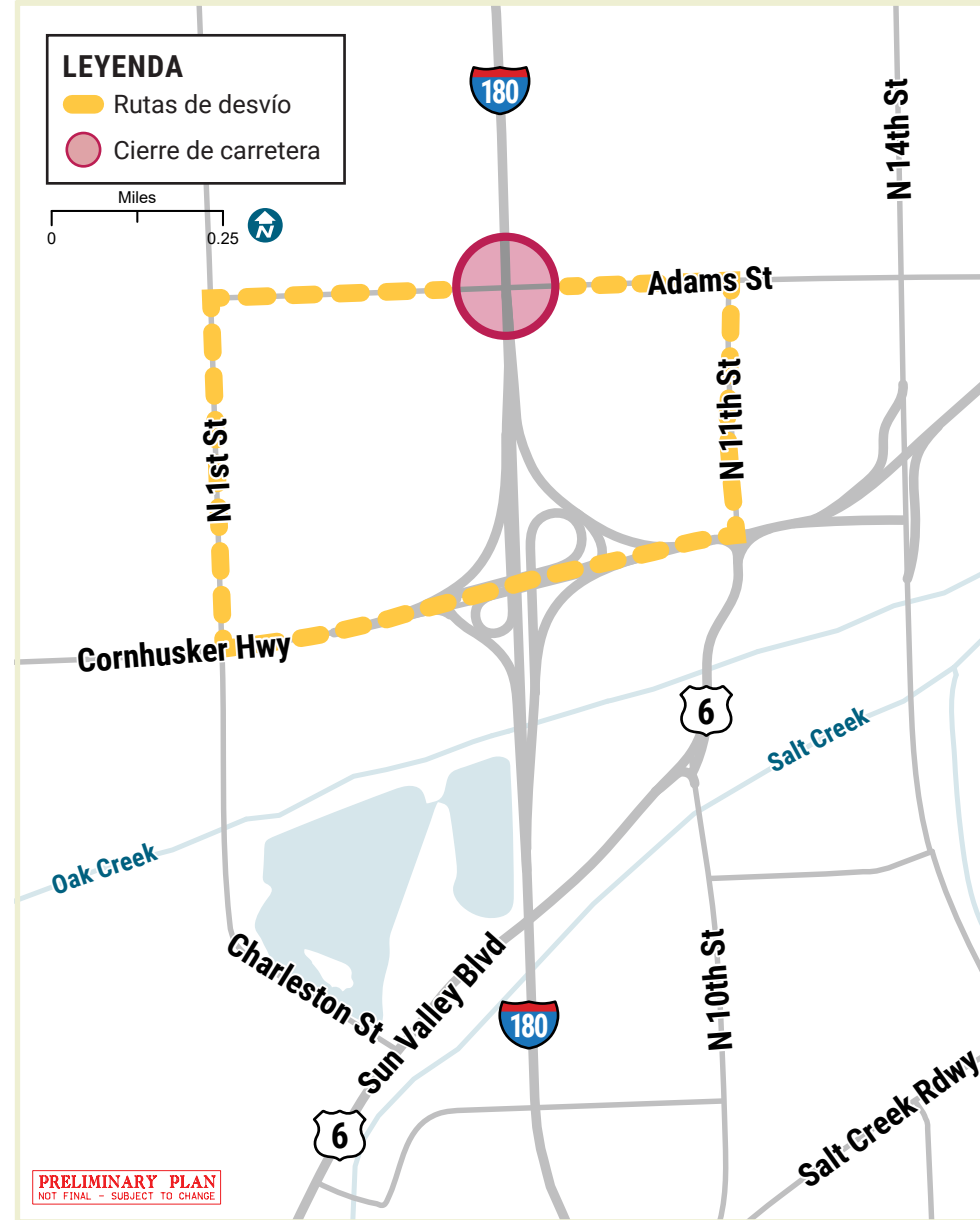
## Desvío del Puente en US-6/Sun Valley Boulevard

El tránsito de US-6/Sun Valley Boulevard se desviaría utilizando la carretera Cornhusker Highway, la calle N 1st/Charleston Street y la calle N 11th Street.



## Desvío del Puente de la Calle Adams Street

El tránsito de la calle Adams Street se desviaría utilizando la carretera Cornhusker Highway, la calle N 11th Street y la calle N 1st Street.



## Desvío por Obras Nocturnas

Se requerirían cierres nocturnos limitados de la I-180. El tránsito se desviaría utilizando US-6/US-34/O Street, US Highway 77 (US-77) y la interestatal 80 (I-80).

