

VIADUCTO EN CENTRAL CITY

Audiencia pública

RRZ-TMT-14-2 (123) Central City Viaduct; C.N. 42013

18 de diciembre de 2024 | 5:30 - 7:30 PM | Performing Arts Center, 1510 28th St, Central City, NE 68826

El Departamento de Transporte de Nebraska (NDOT, por sus siglas en inglés) y la Administración Federal de Carreteras (FHWA, por sus siglas en inglés) han desarrollado un borrador de Evaluación Ambiental (EA, por sus siglas en inglés) según la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA, por sus siglas en inglés) y están buscando comentarios sobre el proyecto propuesto para construir un viaducto en Central City en el condado de Merrick, Nebraska.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Identificado como Viaducto de Central City, el proyecto propuesto construiría un viaducto en Central City, Nebraska, ubicado en el condado de Merrick. La alternativa preferida estaría ubicada en la autopista U.S. Highway 30 (US-30) entre C Avenue y 13th Avenue y en la autopista 14 de Nebraska (N-14) entre la calle 19 y justo al norte de la calle 10.

ALCANCE DEL TRABAJO

La intersección existente de la US-30 y la N-14 en el centro se realinearía hacia el oeste hasta aproximadamente la B Avenue. La US-30 se reconstruiría como una vía urbana de tres carriles de 12 pies de ancho con bordillo, aceras y estacionamiento entre C Avenue y B Avenue, y entre 16th Avenue y 13th Avenue. Entre B Avenue y 16th Avenue, la US-30 sería una vía urbana dividida de dos carriles con una mediana elevada de 4 pies de ancho y carriles de 20 pies de ancho con aceras. C Avenue y la N-14 existente desde la US-30 hasta I Street se designarían como pares unidireccionales para la N-14 en dirección norte y sur. La N-14 se reconstruiría como una vía urbana con carriles de 12 pies de ancho con bordillo, aceras y estacionamiento.

Una parte de la N-14 se construiría en una nueva alineación comenzando desde la US-30 a medio camino entre la 14th Avenue y la 13th Avenue, avanzando hacia el norte cruzando Union Pacific Railroad (UPRR) y luego hacia el oeste para conectarse nuevamente con la N-14 existente en 10th Street. Estas mejoras consistirían en la construcción de un viaducto de 580 pies de largo sobre la UPRR. La carretera sería una vía urbana de dos carriles de 12 pies de ancho con bordillo y arcenes de 6 pies de ancho y una acera a un lado de la carretera. Los dos cruces a nivel de la UPRR existentes en N-14/17th Avenue y 13th Street se cerrarían como parte de este proyecto. La intersección norte que enlaza con la actual N-14 sería una rotonda. La intersección sur con la US-30 sería una intersección en T. La N-14 existente desde la US-30 hasta justo al sur de 10th Street sería reparada y entregada a Central City.

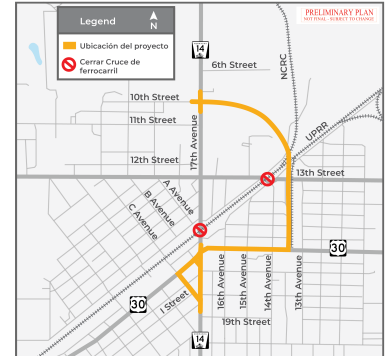
Las mejoras incluyen pavimentación nueva, trabajos de alcantarillado y alcantarillado pluvial, barandilla, viaducto UPRR, muro de contención de la carretera, cercas, aceras, trazado de líneas en el pavimento, iluminación, alojamiento para peatones y señales de tráfico.

PROPÓSITO Y NECESIDAD

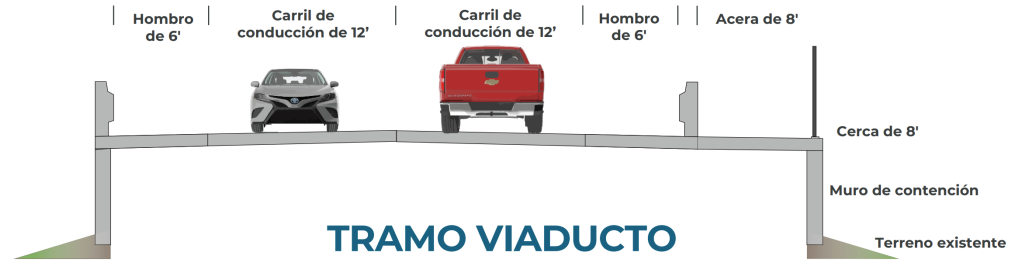
El propósito de este proyecto es:

- Eliminar conflictos entre trenes y vehículos en el cruce a nivel de la existente de la N-14 y UPRR.
- Reducir la congestión del tráfico y los retrasos asociados en el cruce de las vías de la UPRR de la N-14 y en la intersección con la US-30.
- Mejorar las operaciones y reducir los costos por accidentes asociados con la intersección existente de la N-14 y la US-30.

El NDOT identifica la necesidad de estructuras de separación a nivel de ferrocarriles considerando el factor de exposición, los retrasos en el tráfico y los costos de los accidentes. El cruce carretera-ferrocarril de la N-14 y la línea principal de la UPRR cumple con los umbrales del NDOT para considerar una separación a nivel. El NDOT también ha determinado la necesidad de abordar los desafíos operativos en la intersección existente de la N-14 y la US-30.



SECCIONES TÍPICAS

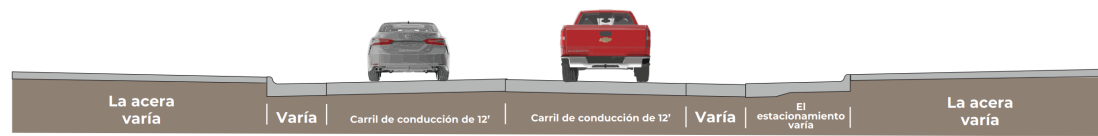


TRAMO VIADUCTO



NUEVO TRAMO TÍPICO DE LA CARRETERA N-14

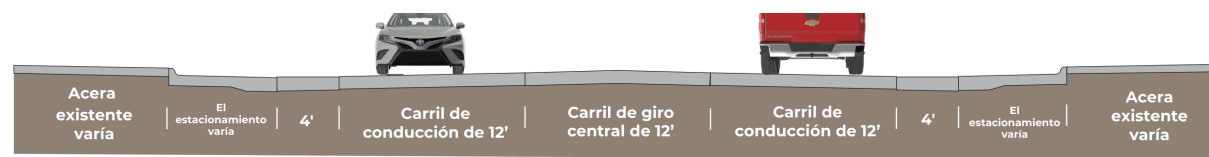
* No a escala



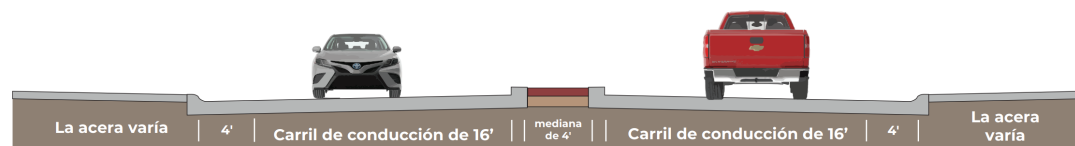
PARES UNIDIRECCIONALES

N-14 dirección sur /C Avenue y N-14 dirección norte / 17th Avenue

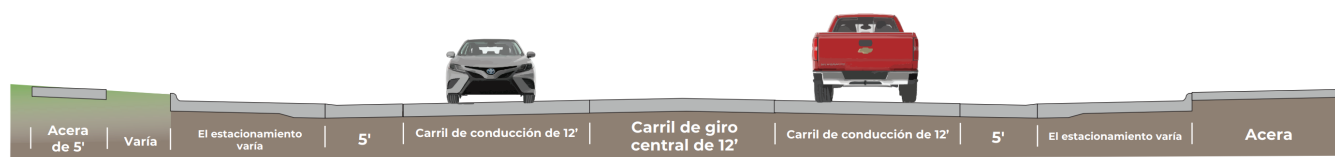
* No a escala



US-30 C AVENUE A B AVENUE



US-30 B AVENUE A 16TH AVENUE

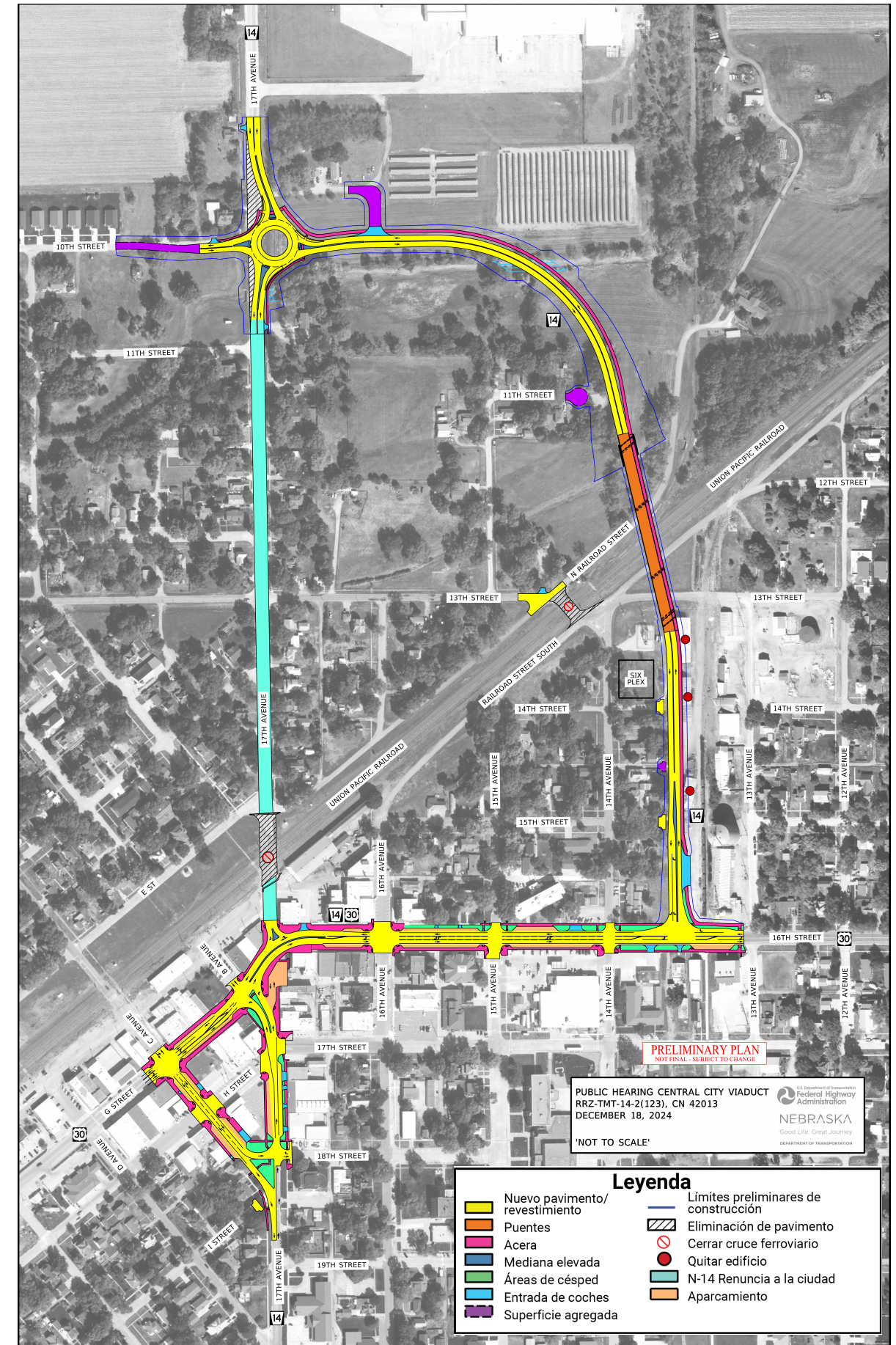


* No a escala

US-30 16TH AVENUE A 13TH AVENUE

PRELIMINARY PLAN
NOT FINAL - SUBJECT TO CHANGE

ALTERNATIVA PREFERIDA DE VIADUCTO E INTERSECCIÓN



CRONOGRAMA Y COSTO ANTICIPADOS



COSTO ESTIMADO: \$35 MILLONES *

*El financiamiento proviene de fuentes federales, estatales, locales y de la UPRR.

NUEVOS DERECHOS DE VÍA

El proyecto propuesto requeriría la adquisición de derechos de propiedad adicionales, que podrían incluir nuevos derechos de vía (ROW), control de acceso (CA), servidumbres permanentes (PE) y/o servidumbres temporales (TE). Se prevén reubicaciones comerciales. Si su propiedad se ve afectada por este proyecto, un representante se comunicará con usted una vez que se haya establecido el diseño. El acceso a las propiedades adyacentes se mantendría durante la construcción, pero en ocasiones podría estar limitado debido a los requisitos de fases de tráfico.

ADAPTACIONES DE TRÁFICO

El proyecto propuesto se construiría principalmente bajo el tráfico con cierres de carriles controlados por dispositivos y prácticas de control de tráfico apropiados; sin embargo, se proporcionarán desvíos designados a través del tráfico de camiones en la N-14 y la US-30. El desvío de la N-14 utilizaría la Highway 92 (N-92), la U.S. Highway 81 (US-81), y la Nebraska Highway 66 (N-66). Los desvíos para la US-30 variarían según la etapa de construcción y utilizarían la N-92 y la U.S. Highway 281 (US-281) o la Nebraska Highway (N-39), N-92, US-81, N-66, N-14, la U.S. Highway 34 (US-34), y US-281. Para el tráfico local puede haber cierres breves de las carreteras secundarias.

BORRADORES DE UBICACIONES DE EA

Se ha preparado un borrador de EA para este proyecto y está disponible para revisión pública en los siguientes lugares:

- NDOT Headquarters (1500 Nebraska Parkway, Lincoln, NE)
- FHWA Nebraska Division (100 Centennial Mall N., Ste 220, Lincoln, NE)
- NDOT District 4 Headquarters (211 N Tilden St, Grand Island, NE)
- Central City Public Library (1604 15th Ave, Central City, NE)

COMENTARIOS

Los comentarios se recopilarán hasta el **7 de enero de 2025** y deberán enviarse a:

¡ESCANÉAME!



ndot.info/42013

Sarah Fisher

NDOT Public Involvement
P.O. Box 94759
Lincoln, NE 68509-4759
sarah.fisher@nebraska.gov
(402) 479-3832

La información sobre el proyecto propuesto estará disponible el día de la audiencia en ndot.info/42013.

Para aquellos que no tienen acceso a Internet, la información se puede obtener en NDOT Headquarters: 1500 Nebraska Parkway, Lincoln, NE, 68502 o contactando a:

Wes Wahlgren

NDOT District 4 Engineer
wes.wahlgren@nebraska.gov
(308) 385-6265