

## Nebraska City Bridges

NH-2-7(121); C.N. 13452

Junio del 2024

### UBICACIÓN

Identificado como **Nebraska City Bridges**, el proyecto propuesto mejoraría tres puentes en la Autopista 2 de Nebraska (N-2) y siete puentes en la Autopista US 75 (US-75). El proyecto incluye longitud total de cada puente más 500 pies adicionales de distancia en ambos extremos de cada estructura. Los trabajos se realizarían en las siguientes estructuras a lo largo del proyecto:

- S002 50361
- S002 50612L
- S002 50612R
- S075 04736L
- S075 04736R
- S075 04848A
- S075 04848L
- S075 04848R
- S075 04868L
- S075 04896

### PROPÓSITO Y NECESIDAD

El propósito del proyecto propuesto es preservar los activos de transportación, mejorar la confiabilidad del sistema de transporte y perpetuar la movilidad del público viajero. La necesidad de este proyecto se basa en la condición de uso actual de la carretera y los puentes existentes.

### ALCANCE DEL TRABAJO

La proposición de mejoras en el proyecto consistirían en reparaciones estructurales en los puentes, construcción de nuevas losas de acceso (solamente en la estructura S075 04736 L [Izquierda] y R [Derecha]), construcción de nuevas secciones calzada de pavimento (S075 04848 L), adición de bocas de tormenta y canaletas de drenaje además de reemplazo de guarda-railes. El puente de la rampa sobre la N-2 (S002 50361) y los puentes de la vía principal de la N-2 sobre la US-75 (S002 50612 L&R) también serían reparados. Los puentes sobre la Union Pacific Railroad (Ferrocarril de Union Pacific) (S075 04736 L&R), sobre Burlington Northern Railroad (Ferrocarril de Burlington Northern) y Table Creek (S075 04848 L&R&A [Mediana Acceso]), en la rampa de entrada en dirección sur sobre N-2 (S075 04868L) y sobre US-75 (S075 04896) también serían reparados.

### VOLÚMENES DE TRÁFICO

#### N-2

Año	2025	2035	2045
Vehículos Por Día	10,970	13,005	14,360
% Camiones	29%	29%	29%

#### US-75

Año	2025	2035	2045
Vehículos Por Día	9,030	9,845	10,390
% Camiones	30%	30%	30%

### CRONOGRAMA DE CONSTRUCCION

La construcción del proyecto propuesto podría empezar en el verano del 2025 y completarse en el invierno del 2025.

### ACOMODACIÓN DEL TRÁFICO

El proyecto se construiría principalmente bajo condiciones de tráfico vehicular con cierres de carriles controlados mediante dispositivos y prácticas de control de tráfico apropiado; sin embargo, el proyecto propuesto requeriría el cierre temporal del carril en dirección oeste de 4th Corso Bridge (S075 04896). Con fines de mitigación de tráfico se proporcionaría un desvío utilizando South 11th Street, US-75 y N-2.

**Este cierre y desvío sería de corto plazo sin vigencia alguna mientras dure la construcción.**

### DERECHO DE VÍA

El proyecto propuesto no requeriría la adquisición de derechos de propiedad adicionales. El acceso a las propiedades adyacentes se mantendrá durante la construcción, pero serán limitados en ocasiones debido a requerimientos de las diferentes fases de construcción.

# Nebraska City Bridges

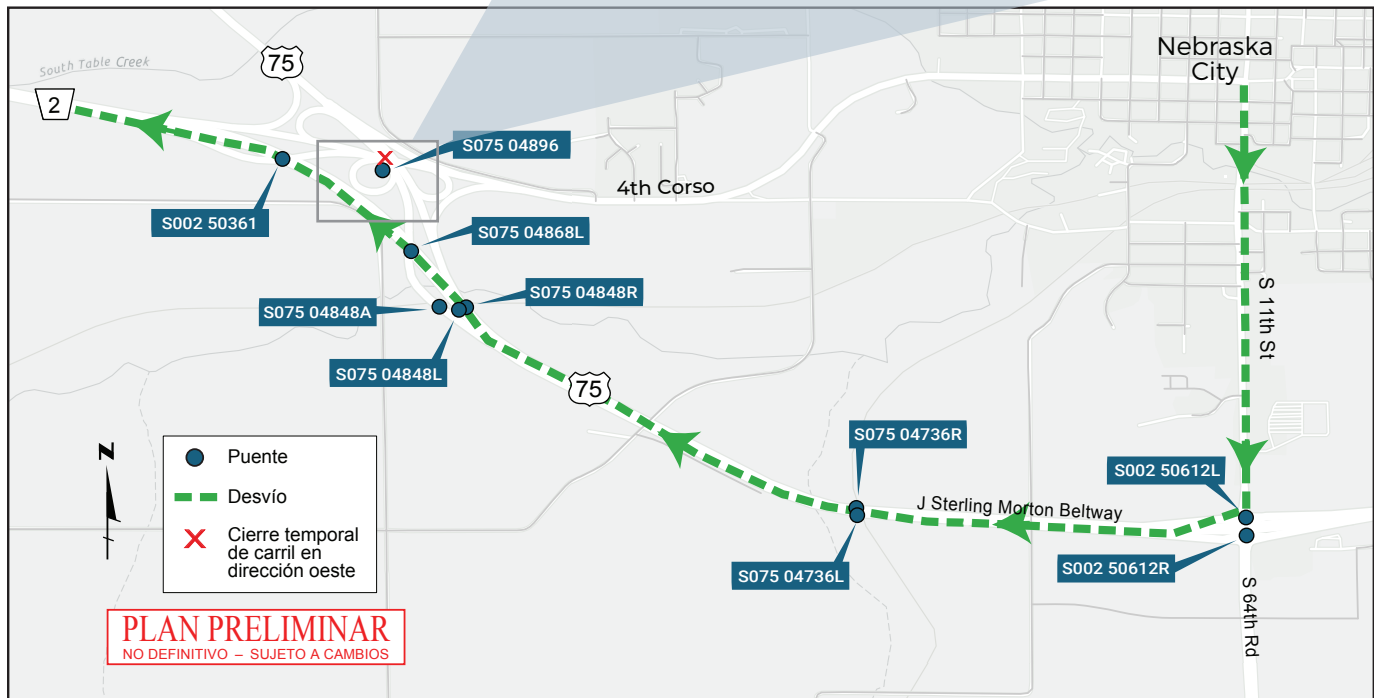
NH-2-7(121); C.N. 13452

## IMPACTOS POTENCIALES

No se anticipa impacto alguno en los humedales y/u otros recursos hídricos.

## COSTO ESTIMADO

El costo del proyecto propuesto es de aproximadamente \$4.9 millones y se derivaría de fuentes de financiamiento federal y estatal.



Se recopilarán comentarios hasta el 7 de Julio del 2024

Enviar comentarios a:  
Sarah Fisher  
Participación Pública del NDOT  
1500 Nebraska Parkway  
Lincoln, NE 68502  
[sarah.fisher@nebraska.gov](mailto:sarah.fisher@nebraska.gov)  
402-479-3832

Para más información:  
Brandon Varilek  
Ingeniero del Distrito 1 del NDOT  
302 Superior Street  
Lincoln, NE 68521  
[brandon.varilek@nebraska.gov](mailto:brandon.varilek@nebraska.gov)  
402-471-0850

Información adicional sobre el proyecto puede encontrarse en [ndot.info/13452](https://ndot.info/13452)

